

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR		Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 3 Maja 1 05-300 Mińsk Mazowiecki		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa wiaty rowerowej i montaż stojaków rowerowych		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		ul. Mikołaja Kopernika 9 05-300 Mińsk Mazowiecki Kategoria obiektu budowlanego: VIII		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Mińsk Mazowiecki 141201_1 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Mińsk Mazowiecki, 0001 Numer działki ewidencyjnej: 1674/7 id. działki: 141201_1.0001.1674/7		
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANI A	PODPIS
Projektant	mgr inż. arch. Barbara Trojanowska	Do projektowania b/o w specjalności architektonicznej MA/086/04	Architektura	

Mińsk Mazowiecki , marzec 2026r.

Spis treści

1 Podstawa opracowania.....	3
2 Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
3 Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej: drogi pożarowe, zaopatrzenie w wodę do celów ppoż wraz z parametrami technicznymi.....	3
4 Projektowane obiekty.....	3
4.1 Wiata rowerowa - 1.....	3
4.2 Stojaki na rowery.....	5
5 Kolejność robót.....	6
6 Uwagi.....	6

Rys. PT -01 – Schemat przyziemia skala 1:25

Wiata rowerowa zabudowana dwustronnie na 20 rowerów

Przykładowa karta urządzenia: Stojak rowerowy Cross save-5

1 Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna
- UCHWAŁA Nr XX / 223 / 04 RADY MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI z dnia 19 lipca 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki
- Mapa zasadnicza
- Prawo budowlane oraz odpowiednie przepisy i obowiązujące Polskie Normy z zakresu budownictwa.

2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa wiaty rowerowej i stojaków dla rowerów

Projektowane elementy:

- montaż obiektów: wiaty rowerowej i stojaków dla rowerów

Miejsce przeznaczone pod budowę wiaty jest niezabudowane, utwardzone kostką betonową.

3 Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej: drogi pożarowe, zaopatrzenie w wodę do celów ppoż wraz z parametrami technicznymi

- dla przedmiotowego opracowania nie dotyczy

4 Projektowane obiekty

Projekt przewiduje

- montaż wiaty rowerowej
- montaż stojaków dla rowerów

4.1 Wiaty rowerowa

Wiaty rowerowa na minimum 20 stanowisk rowerowych
zabudowa krótszych ścian bocznych z poliwęglanu komorowego przezroczystego 0,8cm,
sposób parkowania: jednostronnie,
sposób parkowania rowerów: poziome (stojaki rowerowe)
wysokość wiaty: 235cm
szerokość wiaty: 824cm
głębokość wiaty: 205cm
zadaszenie materiał: poliwęglan komorowy- przezroczysty 0,8cm
konstrukcja nośna: profile 50x50x3mm, stal ocynkowana i malowana proszkowo
konstrukcja zadaszenia: profile 50x30x3mm
kształt dachu: łukowy
metoda montażu: do przykręcenia lub wbetonowania



Możliwe warianty mocowania słupków wiaty do podłoża:



SF-1 stopa do
wbetonowania



SF-1 stopa przykręcana

Wiata zamontowana zostanie do prefabrykowanych bloczków fundamentowych umieszczonych w uprzednio wykonanych wykopach, których wymiary w planie, rozstawy i głębokości odpowiadają wymaganym wymiarom fundamentów i rozstawu słupków według schematu konstrukcyjnego przyziemia wybranego producenta wiaty.

Bloki fundamentowe należy pozostawić luźno, bez zabetonowania, w celu możliwości manewrowania nimi podczas dalszego montażu konstrukcji stalowej.

Na fundamentach (głębokość min. 70 cm) ustawić i wypoziomować stalowe stopy pod słupki, do przykręcenia do fundamentów.

Na wykonanych fundamentach należy postawić stopy stalowe i pozostawić je bez kotwienia do swobodnego montażu dalszej części konstrukcji. Kotwy lub śruby dokręcić po ostatecznym ustawieniu i skręceniu wszystkich elementów wiaty

4.2 Stojaki na rowery

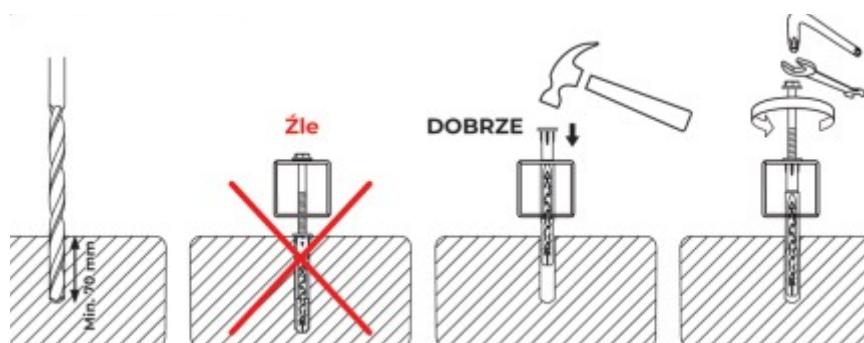
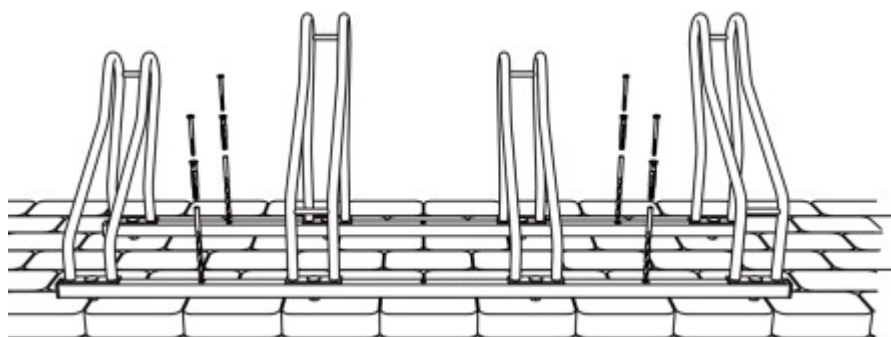
Pojedynczy stojak dla 5 rowerów – w wiacie 4szt i poza obrysem wiaty 7szt.

łącznie projektowane 55 miejsc postojowych

Wymiary urządzenia: 210x58cm; wys. 61 cm

Konstrukcja z rur stalowych ocynkowanych, malowanych proszkowo

Montaż do podłoża z kostki betonowej za pomocą 4 kołków 10x100 lub śrub 7x107



5 Kolejność robót

- Przed montażem wiat należy określić miejsca lokalizacji fundamentów według wytycznych producenta wybranych wiat
- zdemontować kostkę betonową w miejscu wykonywanych robót ziemnych.
- wykonać fundamenty zgodnie z zaleceniami producenta
- zamontować wiaty na fundamentach
- ułożyć nawierzchnię z rozebranej kostki na podsypce piaskowej z zachowaniem spadków odprowadzających wody opadowe w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej
- zamontować stojaki na rowery za pomocą kołków lub śrub

6 Uwagi

W projekcie wykorzystano za zgodą producenta przykładowe rysunki i materiały firmy KROSSTECH Sp.z o.o. Sp.k.

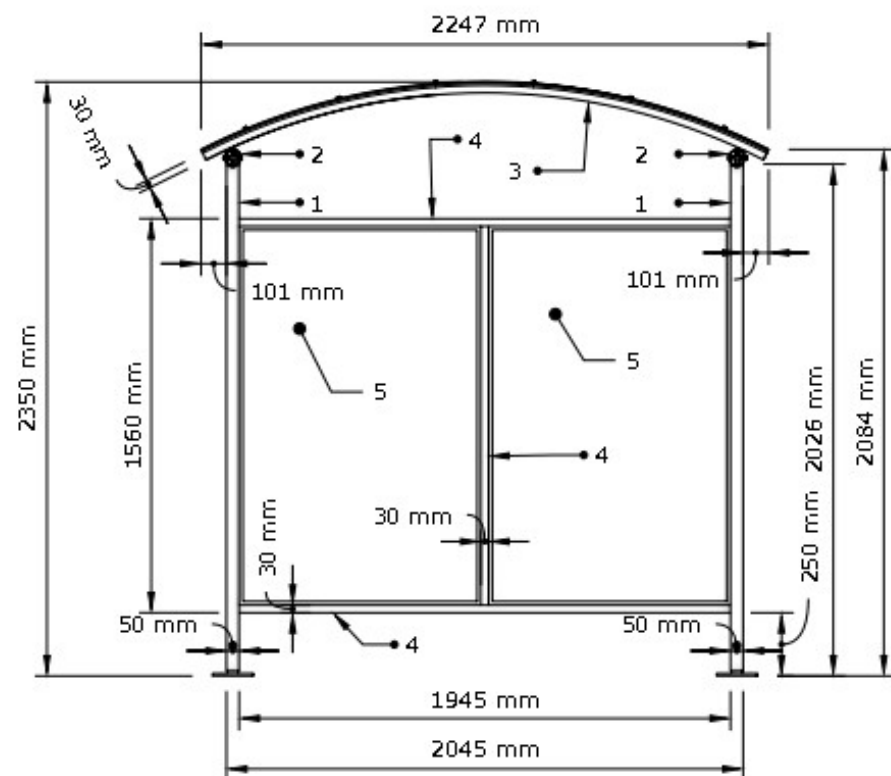
Dopuszcza się w porozumieniu z Inwestorem i Projektantem zamianę na inne wiaty o parametrach równoważnych, nie gorszych od zastosowanych w projekcie i o nie mniejszej ilości miejsc postojowych dla rowerów.

Jeśli zastosowane będą obiekty równoważne, wówczas w celu zbadania równoważności technologicznej i funkcjonalnej rozwiązań równoważnych, wykonawcy są zobowiązani załączyć do akceptacji:

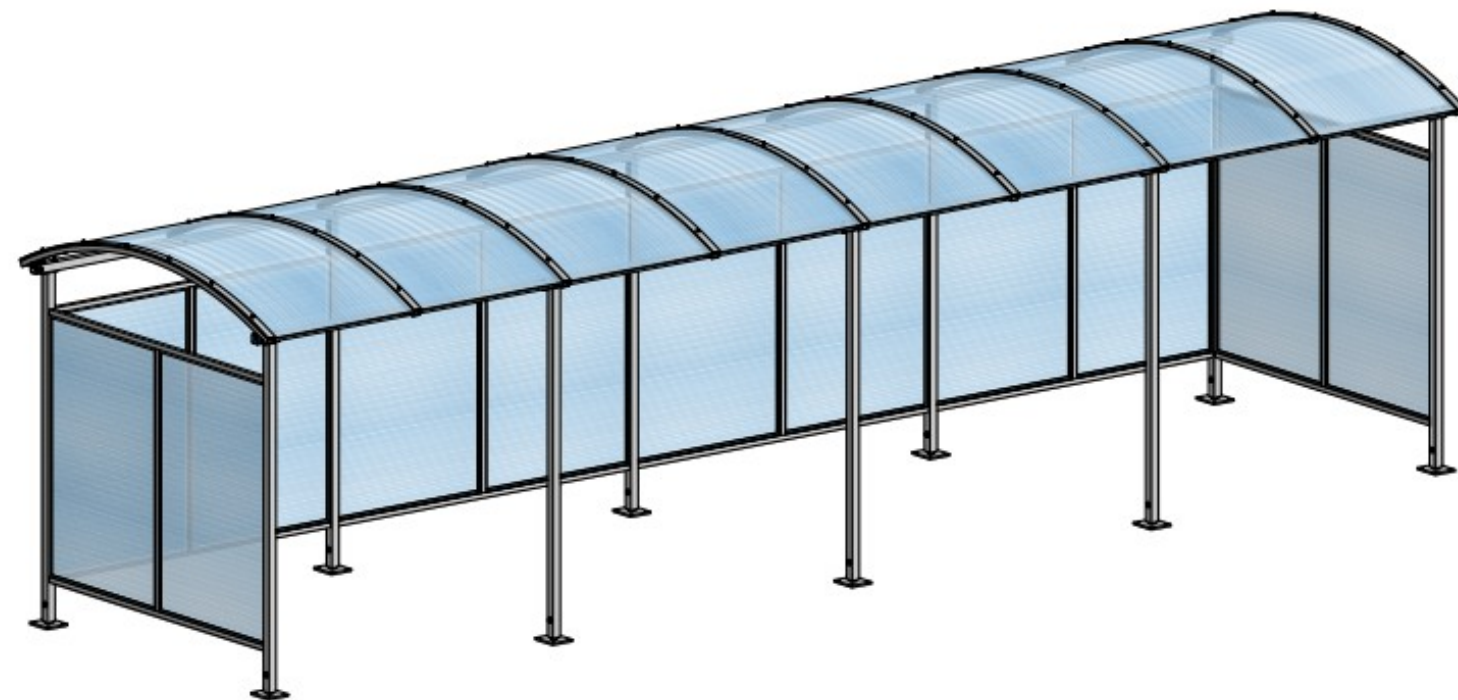
1. Karty Techniczne oferowanych obiektów
2. Zamienne zagospodarowanie terenu z oznaczeniem, że obiekty mieszczą się na wyznaczonym terenie i nie wpływają na oddziaływanie obiektu na sąsiednie elementy zagospodarowania działki

Wiąta rowerowa "Zorza" zabudowana na 20 rowerów / 840cm

Widok z boku
1:25



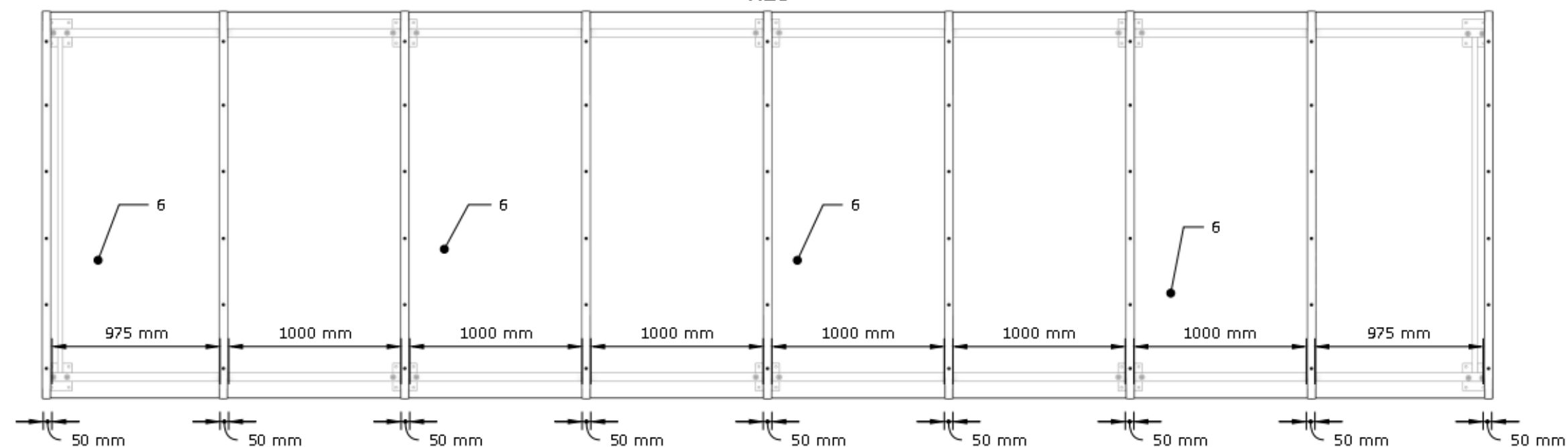
Widok 3D



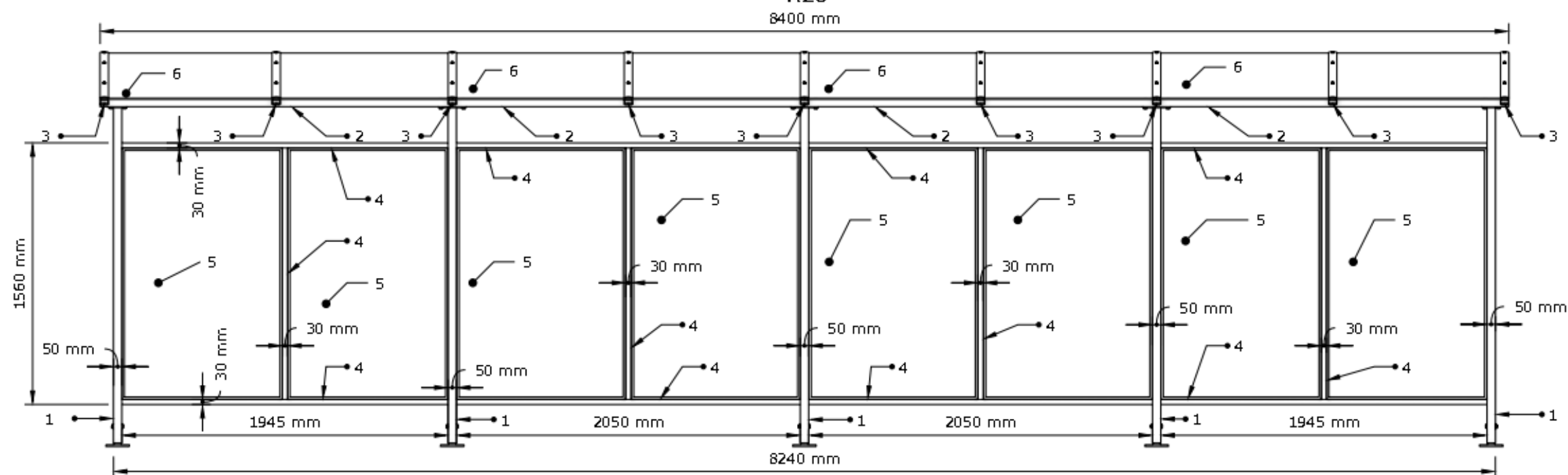
1	Profil 50x50x3 mm		
2	Profil 50x50x2 mm		
3	Profil 50x30x3 mm		
Ścianki			
4	Profil 30x30x1,5 mm	Profil 30x30x1,5 mm	-
5	Poliwęglan lity gr. 5 mm	Poliwęglan komorowy gr. 8 mm	-

Uwaga: wiata bez zabudowy tylnej ścianki, zabudowane wyłącznie krótsze ścianki boczne

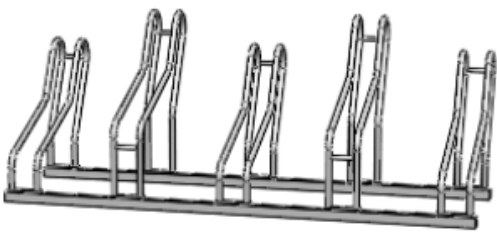
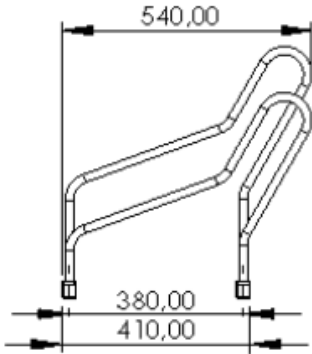
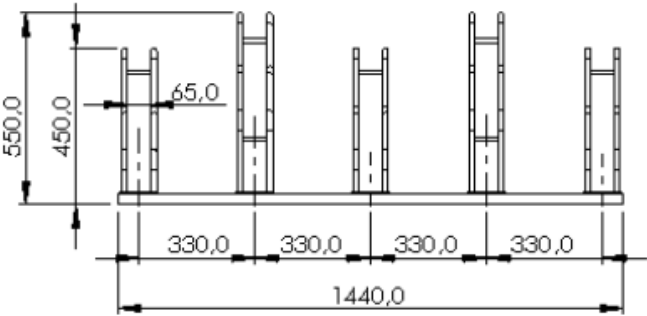
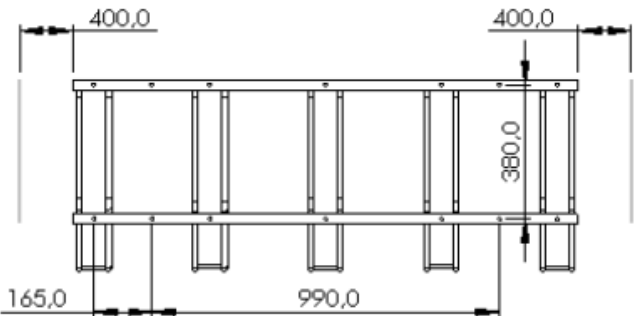
Widok z góry
1:25



Widok z przodu
1:25



1	Profil 50x50x3 mm		
2	Profil 50x50x2 mm		
3	Profil 50x30x3 mm		
Ścianki			
4	Profil 30x30x1,5 mm	Profil 30x30x1,5 mm	-
5	Poliwęglan lity gr. 5 mm	Poliwęglan komorowy gr. 8 mm	-
Dach			
6	Poliwęglan gr. 8 mm		

STOJAK ROWEROWY CROSS SAVE 5	DANE TECHNICZNE
	<p> ilość stanowisk: 5 szerokość stojaka: 144 cm wysokość: 45-55 cm głębokość: 54 cm szerokość stanowiska: 6,5 cm odległość między stanowiskami: 33 cm </p>
WIDOK Z BOKU	SPECYFIKA PRODUKTU
	<p> przekrój rurki: 18 mm grubość rurki: 2 mm profil stojaka: 30x30x1,5 mm materiał (opcje do wyboru): - stal ocynkowana, - stal ocynkowana i malowana, - stal nierdzewna. regulacja stanowisk: regulowane (90° i 40°) sposób parkowania: jednostronnie sposób mocowania: do podłoża metoda montażu: do przykręcenia waga: 16 kg </p>
WIDOK Z PRZODU	OPIS
	<p> Stojaki na rowery CROSS SAVE to seria produktów stworzona z myślą o klientach, którzy dysponują ograniczoną powierzchnią parkingową. Dzięki zachowaniu mniejszych odległości pomiędzy stanowiskami rowerów możliwe jest parkowanie większej ilości rowerów na niewielkiej powierzchni. </p>
MONTAŻ	
	<p> Za pomocą 4 kotków 10x100 (śruba 7x107) Do montażu potrzebne będzie: - wiertło Ø10mm - klucz SW13 lub T40 </p> <p> Wszystkie elementy powinny być odpowiednio zakotwione zgodnie z instrukcją Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprawidłowym montażem </p>